

Основно училище „Свети Паисий Хилендарски“, с.Лесидрен

Утвърдил:.....

Веска Василева — Директор ОУ

ИНСТРУКТАЖ

за предприемане на мерки и дейности по безопасност на движението по пътищата през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканция, насочен към превенция на пътнотранспортния травматизъм с акцент върху поведението на учениците като пешеходци при усложнени метеорологични условия /снеговалеж, мокри, хлъзгави и заледени участъци/

1. Движението на учениците от дома до училище и обратно да се осъществява само по тротоарите и опесъчените пътни участъци.
2. Да се избягва движението по уличното платно, където се движат МПС.
3. Стриктно да се спазват указанията на дежурните учители и специализираните институции по време на снеговалеж и затруднено движение.
4. Да се уведомят по най-бърз начин учител или директор за случай, при който има пострадал ученик в училище или извън него.
5. Да не се движат в близост до стари, полусрутени сгради и такива с образували се ледени висулки по тях.
6. Да се обличат и обуват по подходящ за зимния сезон начин. При лоша видимост на пътя учениците да поставят светлоотразителни или други забелязващи се от водачите на моторни превозни средства знаци.
7. Да не се използват заледени водни басейни, особено неохраняеми за пързаяне и риболов.
8. Да не се допуска пързаянето със ски или шейни на уличното платно. Всяка зима има нещастни случаи със загинали при злополука деца, блъснати от автомобил, когато се пързаят по наклонена улица и внезапно /при невъзможност да спрат/ излизат с шейна пред движещи се автомобили на кръстовище в края на своята „писта“.
9. По време на снеговалеж се забранява на учениците да се удрят с твърди снежни топки и да играят в близост до пътна и улична мрежа.
10. Да не избързват и не започват припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да им се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спирачен път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьо-

рът ще ги забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в невъзможност да ги предпази.

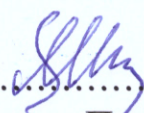
11. Да не забравят, че пресичането на заледено и заснежено платно е значително по-бавно и в стремежа си да бързат могат да се подхлъзнат и паднат пред автомобила. Пешеходци биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

12. Когато заедно с много други хора чакат автобуса на спирката, да не се втурват към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнат и да попаднат под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент.

13. При слизване от автобуса да не се насочват веднага да пресичат платното пред него, защото така ще се окажат в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Да изчакат автобусът да потегли и тогава да потърсят място за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

14. Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шалове и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата. Ушанката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова да бъдат нащрек и по възможност си осигурят максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

15. Движейки се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележи-ми за шофьорите поради снежната пелена пред фаровете и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Да запомнят добре, че шофьорите на приближаващите автомобили ги виждат далеч по-късно, отколкото предполагат. Затова по-добре да бъдат извън платното докато отминат!

Изготвил: 

Яна Минкова - Председател на ВИКБДП